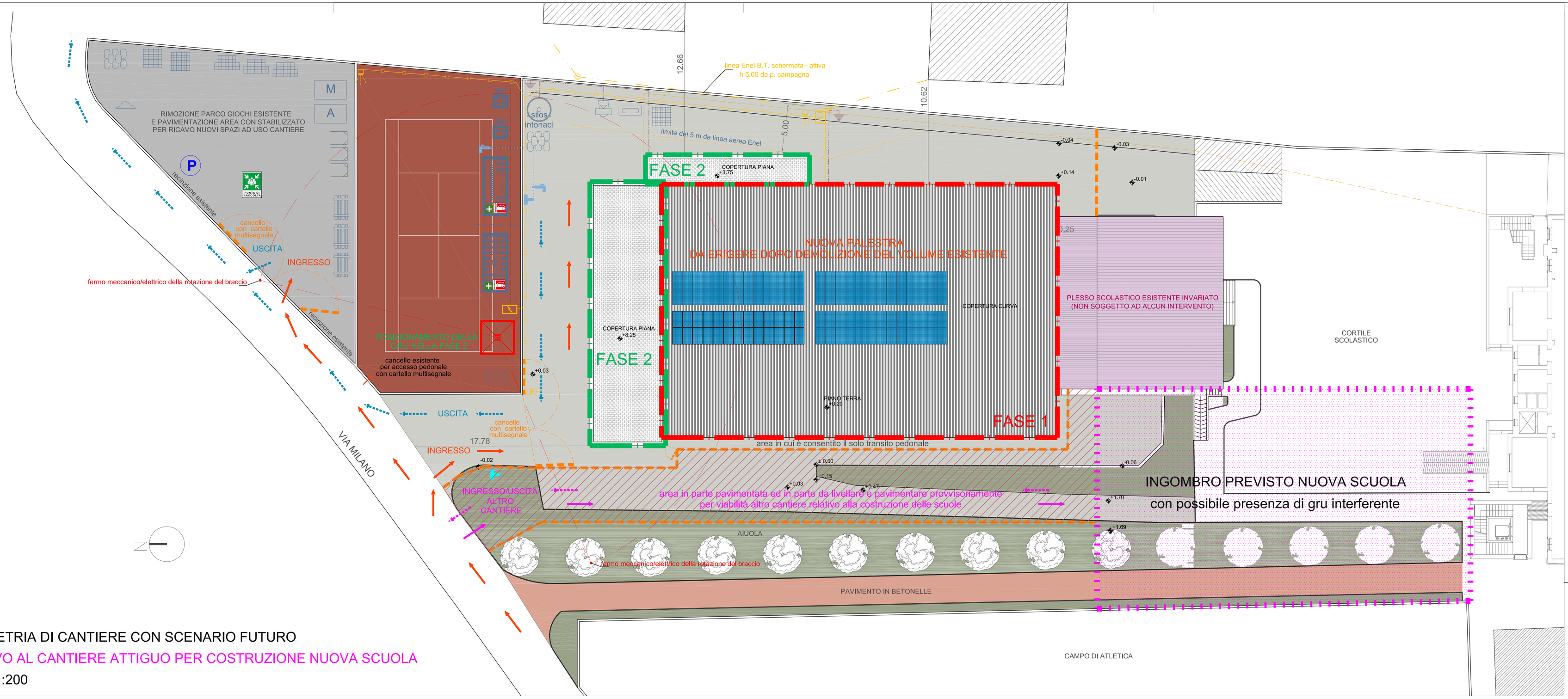
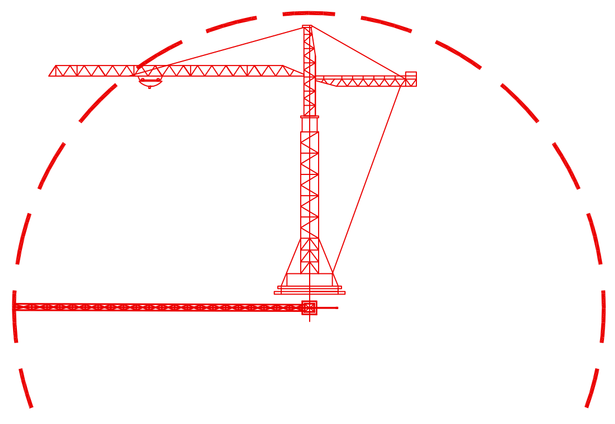


PLANIMETRIA DI CANTIERE CON SCENARIO FUTURO

RELATIVO AL CANTIERE ATTIGUO PER COSTRUZIONE NUOVA SCUOLA

SCALA 1:200



Mezzi di sollevamento : GRU automontante braccio min. 25m / h min. 18m da installare nella FASE 2 nell'area ex campo da tennis, impiegata per la realizzazione dei getti delle strutture in cls in opera di fondazioni e pilastri e posa delle lastre dei solai in predalles

NOTA IMPORTANTE

I CSE dei rispettivi cantieri dovranno mettere in atto un piano per coordinamento di gru interferenti, mediante un incontro tecnico organizzativo che permetterà il confronto dei dati tecnici delle tipologie tipologie di gru impiegate, al fine di evitare interferenze sia durante le operazioni di movimentazione dei carichi sia in fase di stallo dei lavori.

L E G E N D A

NUOVA RECINZIONE	BARACCAMENTI	STOCCAGGIO SACCHI DI CEMENTO O SIMILARI	LINEA GAS-METANO DI RETE interrata
PARCHEGGIO	BAGNI CHIMICI	STOCCAGGIO MATERIALI SCIOLTI	LINEA ELETTRICA AEREA B.T. schermata
PERCORSO MEZZI IN INGRESSO	DEPOSITO PONTEGGI	BETONIERA	NUOVA LINEA ELETTRICA DI CANTIERE
PERCORSO MEZZI IN USCITA	DEPOSITO CASSEFORMI	BANCO FERRAIOLI	ALLACCIO RETE ELETTRICA
PONTEGGIO METALLICO	DEPOSITO MACCHINARI	PUNTO DI RACCOLTA IN CASO DI EMERGENZE	NUOVO QUADRO CANTIERE PRINCIPALE
RECINZIONE/PARAPETTO DI PROTEZIONE	DEPOSITO ATTREZZATURE	CASSETTA PRONTO SOCCORSO	LINEA E DISPERSORI DI TERRA (CU >35 mmq)
PLESSO SCOLASTICO esterno al cantiere	DEPOSITO D.P.I.	ALLACCIO ACQUE NERE DI PROGETTO	LINEA IDRICA
	STOCCAGGIO RETE ELETTROSALDATA	ALLACCIO ACQUE BIANCHE DI PROGETTO	UTILIZZATORI LINEA IDRICA
	STOCCAGGIO LATERIZI, SOLAI PIGNATTE	LINEA AEREA TELECOM esistente - ATTIVA (eliminata)	ALLACCIO ACQUEDOTTO
	FASE 1 CANTIERE : CORPO CENTRALE PALESTRA	FASE 2 CANTIERE : CORPI ACCESSORI PALESTRA	STOCCAGGIO BOMOLE DI GAS PROPANO

NOTE SPECIFICHE ATTINENTI LA GESTIONE DELLA SICUREZZA CON CANTIERI INTERFERENTI

Dalle informazioni reperite dall'amministrazione, congiuntamente con il progettista dell'opera, si indicano nella presente tavola le soluzioni di gestione di massima delle interferenze spaziali tra il cantiere della palestra ed il futuro cantiere per la costruzione del nuovo plesso scolastico, sul lato sud. La gestione complessiva di questa fase futura riguardo a tutte le interferenze temporali, spaziali, delle lavorazioni e degli apprestamenti, necessiterà di un'analisi approfondita e condivisa dai rispettivi CSP e CSE e dalle stesse imprese esecutrici.

In via preliminare la normativa e le linee guida di riferimento per l'argomento in questione sono le seguenti:

- il D.Lgs. 81/2008 – Allegato V parte 2;
- Linea Guida 359 "adeguamento al D.Lgs. 359/99 per il settore edilizio movimentazione dei carichi e sollevamento di persone;
- D.Lgs. 359/99;
- lettera circolare del Ministero del Lavoro n. 22856 del 12 novembre 1984.

I soggetti interessati alle opportune verifiche preliminari di progetto ed in fase esecutiva sono appunto il Coordinatore per la Sicurezza e ove non ricadano le condizioni per la sua nomina, direttamente il Datore di Lavoro.

Le casistiche che probabilmente potranno manifestarsi sono :

1. interferenza di unica gru presente in cantiere con ostacoli fissi;
2. interferenza tra più gru del medesimo cantiere e/o gru di cantiere limitrofe;
3. interferenza contemporanea delle voci al punto 1 e 2.

Le procedure organizzative devono:

– creare un sistema di coordinamento comunicativo tra i diversi manovratori (anche per cantieri differenti);

– dettagliare (in una tavola unica per cantieri diversi) la posizione degli apparecchi di sollevamento, individuati in modo univoco con una sigla specifica;

– definire un programma di movimentazioni dei materiali avente una cronologia di dettaglio giornaliero;

– garantire massima visibilità a tutti i gruisti e loro sostituti e la segnalazione (acustica e luminosa) durante l'operatività delle attrezzature;

– ogni altro modello organizzativo atto alla riduzione del rischio da interferenze.

NELLA PLANIMETRIA E' RIPORTATA LA NUOVA DELIMITAZIONE DELLA RECINZIONE DI CANTIERE CHE VIENE ARRETRATA VERSO LA PALESTRA LUNGO TUTTO IL LATO OVEST, IN MODO DA PERMETTERE IL PASSAGGIO PEDONALE IN SICUREZZA ALLE MAESTRANZE E CONTESTUALMENTE IL TRANSITO DEI MEZZI DEL CANTIERE LIMITROFO LUNGO IL PIAZZALE ASFALTATO E ATTRAVERSO L'AIUOLA ATTUALE, CHE SARA' SBANCATA E PAVIMENTATA CON STABILIZZATO. l'INGRESSO DI CANTIERE SARA' POSIZIONATO A FIANCO DI QUELLO GIA' ATTUATO.

Regione del Veneto
Provincia di Vicenza
Comune di Monte di Malo

RISTRUTTURAZIONE, EFFICENTAMENTO ENERGETICO ED AMPLIAMENTO DELLA PALESTRA COMUNALE

PROGETTO ESECUTIVO

Il progettista generale;	Gruppo di lavoro;	Il progettista della sicurezza;	Il RUP;
ing. Lorenzo Righele (firmato digitalmente)	Ing. Lorenzo Righele Ing. Elisa Cocco Arch. G.M. Chemello Geom. Maurizio Canzian Geom. Martina Dell'Orto Geom. Christian Fontana Geom. Daniel Buffa	geom. Daniel Buffa (firmato digitalmente)	geom. Paolo Rossato (firmato digitalmente)

TITOLO ELABORATO:

PLANIMETRIA DI CANTIERE - Allegato 1.C al PSC

REVISIONE:	SCALA:	DATA:
n° ____ del _____ n° ____ del _____ n° ____ del _____ n° ____ del _____	1:200	28/02/2019 FILE: H:\pro\Tavole\Word\Allegati alla Relazione\PSC\H-ARC-TAV-[...]Appl.1.1_PSC.pdf
	ELABORATO: geom. Daniel Buffa	VERIFICATO: geom. Daniel Buffa / APPROVATO: Ing. Lorenzo Righele
	2019/031	282-H-ARC-TAV06.3.1